

Na temelju članka 35. Statuta Dubrovačko-neretvanske županije ("Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije broj 03/21."), Župan Dubrovačko-neretvanske županije donosi

P R A V I L N I K

O USPOSTAVI I UPRAVLJANJU BICIKLISTIČKIM RUTAMA/STAZAMA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE

I. Opće odredbe

Članak 1.

Pravilnikom o uspostavi i upravljanju biciklističkim stazama/rutama Dubrovačko-neretvanske županije (u daljnjem tekstu: Pravilnik) uređuje se pojam biciklističkih ruta/staza, postupak za njihovu uspostavu, osnovni standardi, način upravljanja i daljnji razvoj cikloturizma.

Ovaj pravilnik temelji se na odredbama Akcijskog plana razvoja cikloturizma Dubrovačko-neretvanske županije (u daljnjem tekstu: Akcijski plan) kojim je utvrđeno trenutno stanje na terenu, definirani prioritetni kratkoročni ciljevi, date smjernice unapređenja postojećih biciklističkih ruta/staza i određeni konkretni standardi za njihovo označavanje.

Akcijski plan razvoja cikloturizma Dubrovačko-neretvanske županije koji je stupio na snagu Odlukom Klasa: 334-01/25-01/24 Urbroj: 2117-01-25-1 od 11. rujna 2025. godine usklađen je s Operativnim planom razvoja cikloturizma Dubrovačko-neretvanske županije sa standardima i Akcijskim planom razvoja cikloturizma Republike Hrvatske, dokumentima kojima se na području Županije utvrđuju polazišta i smjer daljnjeg razvoja cikloturizma te određuje strateški okvir razvoja cikloturizma na nacionalnoj razini.

II. Pojam biciklističke rute/staze

Članak 2.

Biciklistička ruta/staza u cikloturističkoj ponudi predstavlja označeni i uređeni put namijenjen biciklistima, osmišljen tako da povezuje prirodne ljepote, kulturne i povijesne znamenitosti te lokalne ugostiteljske i smještajne kapacitete. Ona ne obuhvaća samo fizičku trasu, već i cjelokupno iskustvo putovanja biciklom, uz osiguranu sigurnost, signalizaciju, informativne materijale i prateće usluge koje turistu omogućuju aktivan odmor i upoznavanje destinacije.

Biciklistička ruta je obično duži pravac koji često prolazi postojećim prometnicama, manjim lokalnim cestama i šumskim putevima kuda se kreću i drugi sudionici u prometu. Ruta može biti lokalna, regionalna, nacionalna ili prolaziti kroz više država.

Biciklistička staza je posebna prometna površina namijenjena isključivo biciklistima, npr. asfaltirana staza uz cestu, makadamski put kroz prirodu, šumski trail. Obično je ograničena na manje područje i ograničena infrastrukturnim mogućnostima područja kroz koji prolazi.

Na području Dubrovačko-neretvanske županije prevladavaju biciklističke rute, dok su staze malobrojnije ili se mogu promatrati kao dio utvrđenih ruta.

U pogledu turističke ponude razlikuju se sljedeće vrste biciklističkih ruta/staza:

1. Brdsko-biciklističke rute (MTB)
2. Cestovne rute (Road bike)
3. Obiteljske i trekking rute (Family & Trekking)

III. Prostorni obuhvat

Članak 3.

Uvažavajući klasterski pristup turističke regionalizacije na području Dubrovačko-neretvanske županije, specifičnosti ponude i strukturu biciklista razvoj cikloturizma promatra se kroz četiri odvojena područja i to: Dolina Neretve, Pelješac, Otoci (Korčula, Lastovo, Mljet) i Dubrovnik i okolica (Konavle, Župa dubrovačka, Dubrovnik, Dubrovačko primorje).

IV. Uspostava i upravljanje biciklističkim rutama/stazama

Članak 4.

Biciklističke rute/staze kao cikloturističku ponudu u skladu s odredbama ovog Pravilnika uspostavljaju turističke zajednice općina i gradova na svom području.

U postupak uspostave rute/staze turistička zajednica treba uključiti postojeće biciklističke klubove i druge udruge na svom području koji se bave biciklizmom ili provode projekte cikloturizma na svom području.

Biciklička ruta/staza treba zadovoljiti standarde utvrđene Akcijskim planom i ovim pravilnikom.

O uspostavi rute/staze turistička zajednica treba obavijestiti nadležni županijski upravni odjel zadužen za turizam i Turističku zajednicu Dubrovačko-neretvanske županije koji su obvezni novouspostavljenu stazu uključiti na web stranicu i bazu podataka koja objedinjuje ponudu cikloturizma na području Županije i u druge promotivne medije.

Turistička zajednica za sve uspostavljene biciklističke rute/staze na svom području ugovara godišnje održavanje s javnim poduzećem, udrugom ili tvrtkom koji će najmanje dva puta godišnje osigurati prohodnost rute/staze i utvrditi ispravnost turističke signalizacije i opreme koji čine njen sastavni dio, a obavezno uoči turističke sezone.

Ukoliko ruta/staza prolazi područjem više jedinica lokalne samouprave potrebno je sporazumom između turističkih zajednica utvrditi proporcionalni udio u poslovima i financiranju troškova. Za dio rute/staze koja prolazi područjem koje nema ustrojenu turističku zajednicu jedinica lokalne samouprave sporazumom preuzima poslove osiguravanja prohodnosti rute/staze i utvrđivanja ispravnosti turističke signalizacije i opreme.

Turistička zajednica čijim područjem prolazi utvrđena ruta EuroVelo 8 ili njen alternativni pravac treba rutu uključiti u godišnje održavanje.

Članak 5.

Predlaže se da biciklističke rute/staze imaju tematsko određenje koje će biti prepoznato i u imenu rute.

Biciklističke rute/staze osim imena trebaju imati i brojčanu oznaku. Brojčane oznake kojima se označavaju biciklističke rute/staze sastoje se od tri znamenke od kojih prva znamenka u području Doline Neretve počinje brojem 1, Pelješca brojem 2, Otoka brojem 3, a Dubrovačkog područja brojem 4.

Turističke zajednice na pojedinim područjima će dogovorom utvrditi redoslijed brojeva.

V. Osnovni standardi za biciklističke rute/staze

Članak 6.

Standardna oprema biciklističkih MTB, obiteljskih i treking ruta te cestovnih ruta treba sadržavati opremu u skladu sa standardima utvrđenim Akcijskim planom i to:

1. Signalizaciju;
2. Servisne stanice;
3. Punionice;
4. Parkirališta za bicikle;
5. Info table/panoi;
6. Vidikovci/odmorišta.

Minimalni standardi koje treba osigurati kako bi se mogla uspostaviti biciklistička ruta/staza na području Dubrovačko-neretvanske županije su sljedeći:

1. Utvrđena ruta/staza koja prolazi atraktivnim predjelom koja je prilagođena biciklistima za koju je izrađen GPX trag i koja povezuje prirodne ljepote, kulturne i povijesne znamenitosti te lokalne ugostiteljske i smještajne kapacitete;
2. Ime rute/staze i broj koji je usklađen s člankom 5. Pravilnika;
3. Info tablu/pano na ulaznoj točki ili sjecištu ruta/staza;
4. Servisnu stanicu na ruti/stazi;
5. Web stranicu koja sadrži GPX trag koji se može preuzeti na mobilne telefone ili druge navigacijske uređaje. Web stranica treba sadržavati kratki opis rute, osnovne informacije o karakteristikama rute i sigurnosne informacije potrebne biciklistima;
6. Ruta/staza treba biti integrirana na najmanje dvije digitalne platforme koje omogućuju automatsku sinkronizaciju s globalnim servisima koje koriste biciklisti (Strava/Komoot, RidewithGPS, Garmin Connect i dr.).

Prioritetna oprema koja se instalira nakon zadovoljavanja minimalnih standarda je signalizacija. Minimalna standardna oznaka biciklističkih MTB, obiteljskih i treking te cestovnih ruta/staza treba sadržavati:

1. Oznaka TIP I - naziv rute, grafički dizajn
2. Oznaka TIP II - piktogrami za navigaciju, oznaku za naziv rute, vrsta rute, tehnička zahtjevnost rute, fizička zahtjevnost rute
3. Oznaka TIP III - pozicija servisne stanice, dostupnost vode za piće.

Članak 7.

Standardi tehničke i fizičke kategorizacije biciklističkih ruta/staza kao i standardi za signalizaciju i grafičko rješenje oznaka i info tabli/panoa definirani su Akcijskim planom.

Sve oznake i info table/panoi koji su postavljeni do dana stupanja na snagu Akcijskog plana se zadržavaju u prostoru.

Sve nove oznake za biciklističke rute/staze koje se planiraju i postavljaju na području Dubrovačko-neretvanske županije nakon stupanja na snagu Akcijskog plana trebaju biti usklađene s ovim Pravilnikom i Akcijskim planom.

Izuzetak mogu biti projekti za koje su elaborati izrađeni prije donošenja Akcijskog plana. U tom slučaju nije potrebno raditi novi elaborat nego izraditi dopune postojećeg elaborata kako bi se uskladio s odredbama ovog Pravilnika.

VI. EuroVelo – europska mreža biciklističkih ruta

Članak 8.

EuroVelo 8 (EV8) biciklistička ruta koja prolazi kroz Dubrovačko-neretvansku županiju, s osnovnim pravcem od Ploča, preko Trpnja i Pelješca prolazi zaleđem Dubrovnika do Vitaljine i ima tri etape te alternativni pravac od Vela Luke do Trpnja je jedina europska ruta na području Dubrovačko-neretvanske županije.

Temeljem stručne analize i prijedloga usklađenja Dubrovačko-neretvanska županija će pokrenuti postupak revidiranja rute i uspostave najboljeg i najsigurnijeg pravca te izraditi elaborat signalizacije za dionicu koja prolazi kroz Županiju.

VII. Ostale odredbe

Članak 9.

Dubrovačko neretvanska županija za potrebe objedinjene prezentacije i razvoja ponude biciklističkih ruta/staza osigurava sljedeće:

1. Akcijski plan razvoja cikloturizma koji donosi jedinstvene standarde te nastoji potaknuti i uravnotežiti razvoj na cijelom području;
2. Uspostava i održavanje jedinstvene GPX baze ruta/staza koja će integrirati sve MTB, cestovne, obiteljske i treking rute. Nadopuna i ažuriranje sadržaja se provodi po dostavljenim podacima od strane turističkih zajednica koje uspostavljaju i upravljaju biciklističkim rutama/stazama;
3. Jedinstveni vizual kojim će se obilježiti info table/panoi i koji će se moći koristiti u promotivnim materijalima i kanalima za područje naše županije;
4. Instalirati info table/panoe i servisne stanice za biciklističke rute/staze Akcijskim planom određene za razvoj i nadogradnju.

Članak 10.

Jedinice lokalne samouprave koje imaju uspostavljenu mrežu biciklističkih ruta/staza kojima upravljaju turističke zajednice u skladu s odredbama ovog Pravilnika mogu na svom području donijeti odluku o reguliranju korištenja biciklističkih ruta/staza kako bi se osiguralo sigurno korištenje i odredila prisutnost turističkih agencija koji dovode veće grupe biciklista na području jedinica lokalne samouprave.

VIII. Zaključne odredbe

Članak 11.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 334-01/25-01/24

URbroj: 2117-01-25-2

U Dubrovniku, 18. rujna 2025. godine

