



REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove

KLASA: UP/I-352-01/24-02/8
URBROJ: 2117-09/2-24-4
Dubrovnik, 02. svibnja 2024.

Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije (OIB: 32082115313), temeljem članka 30., stavka 4. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), povodom zahtjeva nositelja zahvata Županijska uprava za ceste na području Županije Dubrovačko-neretvanske, Vladimira Nazora 8, 20000 Dubrovnik (OIB: 51842375312), za provedbom prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat: „Rekonstrukcija lokalne ceste LC69010 na dionici kroz naselje Blace duljine 820 m u Općini Slivno“, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat: Rekonstrukcija lokalne ceste LC69010 na dionici kroz naselje Blace duljine 820 m u Općini Slivno“, nositelja zahvata Županijske uprave za ceste na području Županije Dubrovačko-neretvanske, Vladimira Nazora 8, 20000 Dubrovnik, prihvatljiv je za ekološku mrežu.**
- II. Ovo rješenje se izdaje na rok od četiri (4) godine.**
- III. Ovo rješenje se objavljuje na službenim internetskim stranicama Dubrovačko-neretvanske županije.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Županijska uprava za ceste na području Županije Dubrovačko-neretvanske, Vladimira Nazora 8, 20000 Dubrovnik, dana 6. ožujka 2024. godine, podnio je zahtjev za provedbom postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat: „Rekonstrukcija lokalne ceste LC69010 na dionici kroz naselje Blace duljine 820 m u Općini Slivno“, u daljnjem tekstu: predmetni zahvat.



Člankom 29., stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da ovo tijelo provodi Prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za zahvate koji mogu imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Sukladno dostavljenoj dokumentaciji (Idejni projekt 37/21-IP, Geoproming d.o.o., Metković, listopad 2021.), zahvatom je planirana rekonstrukcija dijela lokalne ceste L69010 (Opuzen (D8) – Blace - Tuševac - Podgradina (D8)), na dionici od ustave na Maloj Neretvi do raskrižja s nerazvrstanom cestom koja vodi u centar naselja Blace, od st. 7+640,00 do st. 8+460,00. Duljina zahvata iznosi oko 820,0 m. Postojeća prometnica je širine oko 4,5-5,0 m, s ispucanim asfaltom, bez nogostupa, tj. prostora za pješake, neriješenom odvodnjom, uskim bankinama te neriješenim prilazima. Projektnim rješenjem se predviđa rekonstrukcija dijela prometnice s dva prometna traka širine 2,75 m, s nogostupom širine 1,40 m s jedne strane prometnice. S druge strane nogostupa je projektirana bankina širine 0,75 m. Na dijelu trase duljine oko 17,5 m koja prolazi mostom na broskoj prevodnici zadržat će se postojeća širina kolnika od 5,0 m. Poprečni profil je od jednog kolničkog i dva prometna traka. Oborinska odvodnja se rješava poprečnim i uzdužnim profilima prometnice s kolnika te se razlijeva po okolnom terenu ili se dovodi do rubnjaka i uzdužnim nagibom uz rubnjak do novoprojektiranog ispusta na okolni teren. Na cijeloj dionici duljine oko 820 m ostavljeno je 6 prilaza (pet s desne strane, jedan s lijeve strane). Prilazi su predviđeni da se asfaltiraju samo u duljini od oko 8 m. Na većem dijelu niveleta novouređene prometnice se izdiže iznad postojeće za 15-ak cm. Projektom nije predviđena izgradnja javne rasvjete.

Predmetni zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže (Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže, „Narodne novine“, broj 80/19, 119/23): područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve te područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve.

Po zaprimljenom zahtjevu, sukladno odredbama članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, ovo tijelo je zatražilo i ishodilo prethodno mišljenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Zavoda za zaštitu okoliša i prirode, u daljnjem tekstu: Zavod, (KLASA: 352-03/24-02/268, URBROJ: 517-12-2-3-2-24-2, od 19. travnja 2024. godine), u kojem se navodi da je, sukladno bazi podataka Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, uz postojeću cestu na dijelu planiranog zahvata rasprostranjen ciljni stanišni tip 1310 Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima te ciljni stanišni tip 1410 Mediteranske sitine (*Juncetalia maritimi*). Planirano proširenje ceste s jedne strane prolazi rubno u duljini od 170 m uz ciljni stanišni tip 1310 i u duljini od oko 80 m uz ciljni stanišni tip 1410. Zavod navodi kako je, uvidom u službenu digitalnu ortofoto kartu Hrvatske (2021/2022), utvrđeno da planirana trasa na tom dijelu zahvata ide na suprotnu stranu gdje nisu rasprostranjeni ciljni stanišni tipovi te da neće doći do njihovog gubitka. Također, lokacija zahvata, odnosno kopneno područje uz postojeću prometnicu, u cijelosti predstavlja stanište pogodno za ciljne vrste šišmiša i gmazova (barska kornjača, kopnena kornjača, četveroprugi kravosas i crvenkrpica) navedenog POVS. Predmetnim zahvatom gubi se najviše 0,26 ha njihovih pogodnih staništa. Vodena staništa u neposrednoj blizini zahvata pogodno su stanište ciljnih vrsta riba, vidru, vretenca, no zahvatom se ne zadire u vodena staništa te neće doći do gubitka pogodnih staništa za ove ciljne vrste. Uzimajući u obzir ukupnu rasprostranjenost staništa pogodnih za ciljne vrste navedenog POVS (održana pogodna staništa u zoni od 16300 ha za barsku kornjaču i 22100 ha za ostale gmazove te u zoni od 23800 ha za šišmiše), Zavod



smatra da provedba zahvata neće značajno utjecati na održavanje odnosno postizanje ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR5000031 Delta Neretve propisanih Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova u područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 111/22).

Zavod nadalje navodi kako zahvat prolazi u duljini od oko 290 m uz Posebni ornitološko-ihitiološki rezervat „Ušće Neretve”. Vezano uz utjecaj na ciljne vrste ptica POP HR1000031 Delta Neretve, područja rubno od zahvata predstavljaju staništa pogodna za ciljne vrste ptica koje su svojim ekološkim zahtjevima prvenstveno vezane uz muljevite i pješčane obale, obalne slanuše, obalne lagune, tršćake i močvare. Prisutna su ključna staništa za gnijezdeće i/ili preletničke i/ili zimujuće populacije ciljnih vrsta ptica kao što su morski kulik (ukupno 35 ha ključnih obalnih staništa za gnijezđenje unutar POP), mala šljuka, veliki podzviždač, prugasti pozviždač, žličarka i šljukarice (ukupno 250 ha ključnih staništa za zimujuće i/ili preletničke populacije unutar POP), crvenokljunu čigru (ukupno 210 ha ključnih staništa za gnijezđenje unutar POP). Također, područje rubno od zahvata osim navedenih močvarnih i obalnih staništa, uz staništa kao što su makije i garizi, predstavlja pogodna staništa za gnijezđenje, hranjenje, zimovanje za navedene vrste i još 30 drugih ciljnih vrsta, kao i za značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (kokošice i šljukarice).

Provedbom zahvata doći će do gubitka najviše 0, 14 ha pogodnih staništa. Zavod zaključuje da se, uzimajući u obzir ukupnu rasprostranjenost pogodnih staništa unutar POP (od najmanje 205 ha za gnijezđenje vlastelice i morskog kulika do najviše 13570 ha za rusog svračka) može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja provedbe zahvata na održavanje odnosno postizanje ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR1000031 Delta Neretve propisanih Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 25/20, 38/20). Zavod također ističe kako su navedenim pravilnikom propisane mjere očuvanja gore navedenih ciljnih vrsta ptica kojih se potrebno pridržavati tijekom izvođenja radova.

Zavod također navodi da je, što se tiče utjecaja uznemiravanja i mogućnosti stradavanja ciljnih vrsta POVS i POP, utjecaj uznemiravanja bukom postojeći te se može isključiti značajni utjecaj tijekom izvođenja radova i kasnijim korištenjem. Cesta je projektirana za računsku brzinu od 40 km/h što umanjuje mogućnost stradavanja potencijalno prisutnih vrsta na prometnici.

Zavod zaključno navodi da se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je mišljenja da isti nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže, uvažavajući prethodno mišljenje Zavoda, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja predmetnog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je, sukladno članku 30., stavku 4. Zakona o zaštiti prirode, odlučeno kao u izreci.

Prema članku 43. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje izdaje se na rok od 4 godine.



U skladu s odredbama članka 44. stavak 1. i 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja i Inspekciji zaštite prirode.

Sukladno članku 44. stavak 3. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje se objavljuje na službenim internetskim stranicama Dubrovačko-neretvanske županije.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja stranka može izjaviti žalbu Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja u Zagrebu u roku od 15 dana od dana primitka rješenja. Žalba se dostavlja putem ovog Upravnog odjela pismeno, neposredno ili poštom, odnosno dostavlja se elektronički, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik.

VIŠA SAVJETNICA-SPECIJALISTICA

Dijana Tomašević Rakić, dipl. ing. biol.

DOSTAVITI:

1. ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE NA PODRUČJU ŽUPANIJE DUBROVAČKO-NERETVANSKE, Vladimira Nazora 8, Dubrovnik, 20000
2. MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, Zagreb, 10000
3. DRŽAVNI INSPEKTORAT, Inspekcija zaštite prirode, Vukovarska 16, Dubrovnik, 20000
4. Evidencija, ovdje
5. Pismohrana